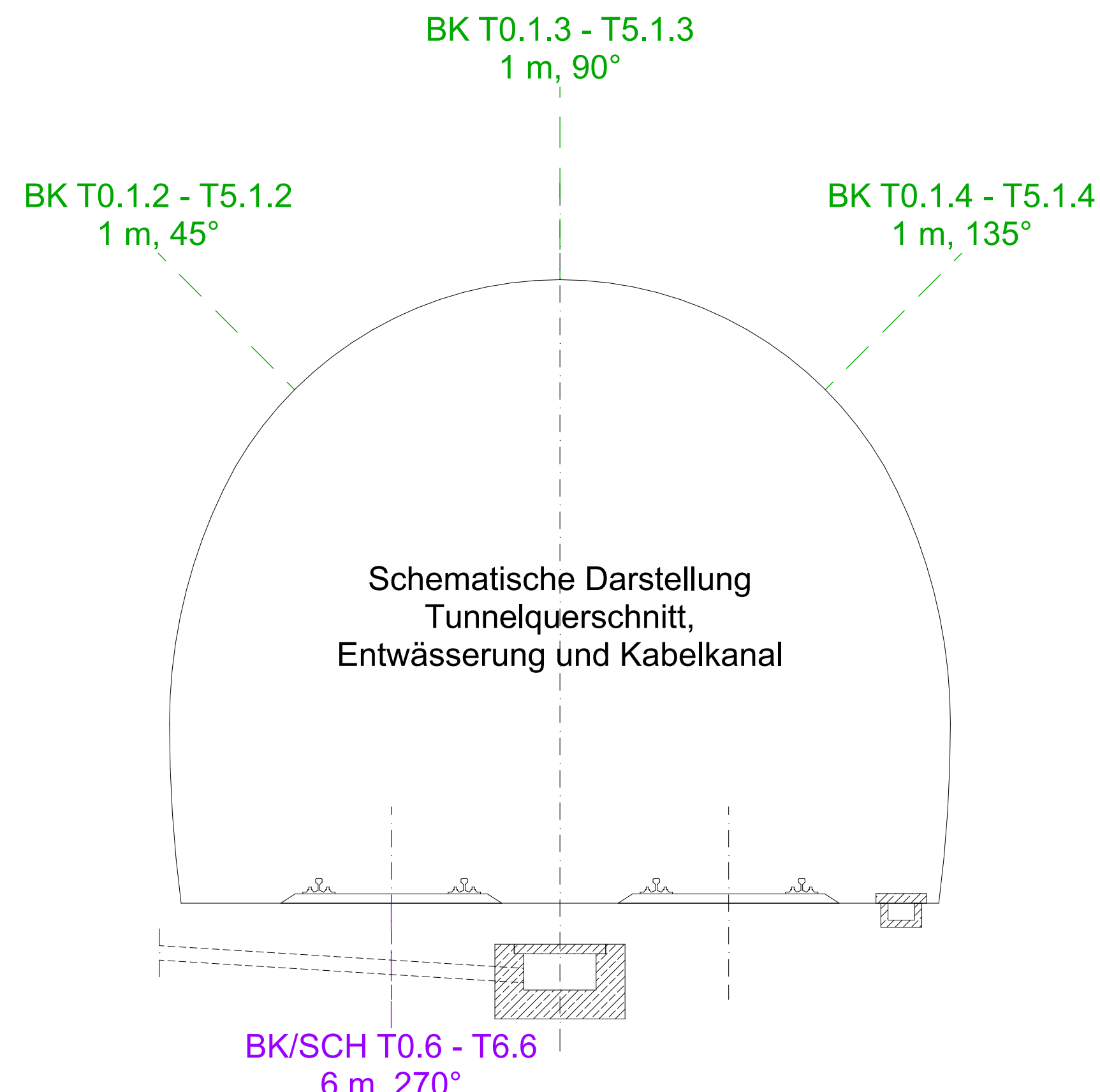




Querschnitt	BK / SCH	Kilometerleistung DB	Erkundungstiefe [m]	Neigung zur Horizontalen [°]	Positionierung	DB-Ref-Koordinaten Rechtswert-X [m]	Hochwert-Y [m]	Böhransatzpunkt [m(NHN)	
Einschnitt West	BK/SCH 1	231.777	6,0	0,00	vertikal	3462320,858	5692457,667	-	
	BK/SCH 3	231.878	6,0	0,00	vertikal	3462366,113	5692368,501	-	
	BK/SCH 5	231.978	6,0	0,00	vertikal	3462381,981	5692279,069	-	
	BK/SCH 7	232.078	6,0	0,00	vertikal	3462458,873	5692192,774	-	
	BK/SCH 9	232.178	6,0	0,00	vertikal	3462515,122	5692109,165	-	
	BK/SCH 10	232.228	6,0	0,00	vertikal	3462550,623	5692073,959	-	
	BK/SCH Portal West 1	232.270	6,0	0,00	vertikal	3462583,088	5692047,994	-	
	Bo West 1	232.250	6,0	45,00	schräg/horizontal	3462570,654	5692063,795	-	
	Bo West 2	232.250	6,0	45,00	schräg/horizontal	3462570,658	5692056,886	-	
	Bo West 3	232.270	6,0	45,00	schräg/horizontal	3462586,369	5692051,790	-	
T0	Bo West 4	232.270	6,0	45,00	schräg/horizontal	3462580,476	5692043,710	-	
	BK/SCH T0.6	232.293	6,0	270,00	vertikal	3462602,275	5692034,725	-	
	T1	BK/SCH T1.6	232.313	6,0	270,00	vertikal	3462619,039	5692024,283	-
	T2	BK/SCH T2.6	232.353	6,0	270,00	vertikal	3462694,451	5692005,378	-
	T3	BK/SCH T3.6	232.392	6,0	270,00	vertikal	3462690,447	5691990,071	-
	T4	BK/SCH T4.6	232.436	6,0	270,00	vertikal	3462732,776	5691976,559	-
	T5	BK/SCH T5.6	232.476	6,0	270,00	vertikal	3462771,516	5691968,086	-
	T6	BK/SCH T6.6	232.517	6,0	270,00	vertikal	3462811,889	5691962,979	-
	T0.1	BK T0.1.2	232.303	1,0	45,00	Kämpfer l.d.G.	3462610,713	5692029,341	-
		BK T0.1.3	232.303	1,0	90,00	Firste	3462610,713	5692029,341	-
BK T0.1.4		232.303	1,0	135,00	Kämpfer r.d.G.	3462610,713	5692029,341	-	
T1.1		BK T1.1.2	232.333	1,0	45,00	Kämpfer l.d.G.	3462636,698	5692014,347	-
		BK T1.1.3	232.333	1,0	90,00	Firste	3462636,698	5692014,347	-
	T4.1	BK T1.1.4	232.333	1,0	135,00	Kämpfer r.d.G.	3462636,698	5692014,347	-
		BK T4.1.2	232.456	1,0	45,00	kämpfer l.d.G.	3462752,216	5691971,859	-
		BK T4.1.3	232.456	1,0	90,00	Firste	3462752,216	5691971,859	-
BK T4.1.4		232.456	1,0	135,00	Kämpfer r.d.G.	3462752,216	5691971,859	-	
T5.1		BK T5.1.2	232.496	1,0	45,00	Kämpfer l.d.G.	3462791,637	5691965,076	-
	BK T5.1.3	232.496	1,0	90,00	Firste	3462791,637	5691965,076	-	
	BK T5.1.4	232.496	1,0	135,00	Kämpfer r.d.G.	3462791,637	5691965,076	-	
	Einschnitt Ost	BK/SCH Portal Ost 1	232.534	6,0	0,00	vertikal	3462828,677	5691961,760	-
		Bo Ost 1	232.539	6,0	45,00	schräg/horizontal	3462833,781	5691956,750	-
Bo Ost 2		232.555	6,0	45,00	schräg/horizontal	3462849,410	5691967,503	-	
Bo Ost 3		232.592	6,0	45,00	schräg/horizontal	3462866,448	5691987,538	-	
Bo Ost 4		232.644	45,00	45,00	schräg/horizontal	3462911,601	5691971,088	-	
BK/SCH 11		232.571	6,0	0,00	vertikal	3462865,691	5691961,305	-	
BK/SCH 13		232.672	6,0	0,00	vertikal	3462965,480	5691967,987	-	
BK/SCH 15		232.772	6,0	0,00	vertikal	3463065,235	5691975,438	-	
BK/SCH 17		232.872	6,0	0,00	vertikal	3463164,925	5691983,418	-	
BK/SCH 19		232.872	6,0	0,00	vertikal	3463233,708	5691986,688	-	
Geländeoberkante	BK V3	232.306	30,0	-	vertikal	3462622,607	5692043,409	-	
	BK V4	232.494	40,0	-	vertikal	3462794,764	5692006,462	-	
	BK 30	-	10,0	-	vertikal	3462844,585	5692168,898	-	
	BK 31	-	15,0	-	vertikal	3462867,599	5692098,108	-	
	BK 32	-	15,0	-	vertikal	3462865,716	5691981,287	-	
	BK 33	-	15,0	-	vertikal	3462864,665	5691978,105	-	
	BK 34	-	15,0	-	vertikal	3463103,485	5691968,904	-	
	BE-Fläche	BK 1 BE	-	4,0	-	vertikal	3462449,51	5692113,31	-
		BK 2 BE	-	4,0	-	vertikal	3462436,643	5692031,59	-
		BK 3 BE	-	4,0	-	vertikal	3462505,149	5692052,107	-
BK 4 BE		-	4,0	-	vertikal	3462409,519	5691943,611	-	

I.d.G. = links der Gleise , r.d.G. = rechts der Gleise

l.d.G. = links der Gleise , r.d.G. = rechts der Gleis

 Borungen / Schürfen 2026 (Vertikalbohrungen im Gleisbett)

 Borungen 2026 (Tiefbohrungen, Vertikalbohrungen V3a nach K+K)

 Borungen 2026 (BE-Fläche)

 Borungen 2026 (Hänge, Böschungen, Horizontalbohrungen)

 Borungen / Schürfen 2026 (Tunnelschle)

 Borungen 2026 (Tunnel Kämpfer / First)

—500— Höhenlinien

 Landschaftsschutzgebiet

 Biotope

 mögliche BE-Flächen nach K+K

 SCH Schürfe 2024

 DPH Rammsondierung 2024 (Einschnitt)

 Borungen 2024 (Einschnitt)

 Borungen 2024 (Hangsicherung)

 Borungen 2024 (Tunnel)

 Borungen 2024 (ab GOK außerhalb des Gleisbereiches)

— — — — — Gradiente Variante 1 nach K+K

— — — — — Gradiente Variante 3a nach K+K

 Untersuchungsquerschnitt

 Geophysikprofile 2024 (Refraktionsseismik ab GOF)

 Baustraße - mögliche Zufahrt außerhalb der Gleise

Planungsgrundlagen:

Gewerk 44 (Vermessung):
Koordinaten Bohrungen:
Oberflächenseismik:
KREBS + KIEFER (mögliche BE-Fläch)
KREBS + KIEFER (Lageplan Bauwerk)
KREBS + KIEFER (Lageplan Bauwerk)
Geoportal.NRW (Schutzgebiete)

2961DB-DE.DWG
BEMO - SCH_Borungen_gesamt_V3.pdf
Bo-Ra-tec GmbH - SCH_BIM.dwg
25-04-29_SCH_BE-Flächen.pdf
SCH_2550_232_KuK_KIB_2D_0_N_DBG_V1-LP_001.dwg
Lageplan V3.dwg

14.08.2023
13.09.2024
13.11.2024
24.01.2025
31.07.2025
07.05.2025
06.05.2025

